

# RÉUNION D'INFORMATION SYNDICALE

## MERCREDI 8 AVRIL DE 14H à 15H

Salle Kappa 1 (RdC)

Ordre du jour :

- Compte rendu de la 1<sup>ère</sup> réunion de NAO (négociations sur l'augmentation des salaires, ...), qui aura eu lieu le matin,
- Point sur la situation d'Alstom Transport, en particulier les conséquences de la transaction avec General Electric,
- Grève et manifestation du 9 avril (pour les salaires, pour les emplois, contre le 'pacte de responsabilité'),
- Points divers

**Pour vous informer, pour faire vos propositions, pour établir les revendications du personnel, venez tous à la réunion d'information syndicale !**

Chaque salarié(e) bénéficie d'une heure d'information syndicale par semestre prise sur le temps de travail. Numéro d'imputation sur TIS St-Ouen : 200400022.

Pour tout contact : Charles MENET, p.6018 ; Xavier KREBS, p.6004 ; Yves STROBBE, p.6617 ; Jean-Marie VERLOT, p.6459 ; Michel GARCIA, p.6343 ; Catherine BOUZARD, p.1367 ; François ROCOURT, p.1492 ; Christophe SOIROT, p.6644.



Lors de la réunion du CCE du 31 mars dernier, M. Henri Poupart-Lafarge, PDG d'Alstom Transport, est intervenu pour présenter la stratégie de l'entreprise. Le document présenté au CCE à cette occasion aborde notamment les thèmes suivants : « *s'adapter à une situation de sous-charge structurelle en France* » et « *préserver la compétitivité par une adaptation de la capacité industrielle* ».

M. Poupart-Lafarge a mis l'accent sur le manque de financement public en France. La SNCF réduit ses flottes, même celle des TGV. L'appel d'offres pour le RER-NG (ligne E) a été annulé et repoussé à une date ultérieure. Les régions manquent de financement pour acheter le train Regiolis aux quantités prévues dans l'accord cadre.

**Ceci est une conséquence directe du pacte de responsabilité décidé par le gouvernement qui prévoit 50 milliards de coupes budgétaires dans les dépenses publiques sur trois ans** pour financer les cadeaux faits au patronat, qui ne servent qu'à alimenter la spéculation financière.

Certains sites de Transport en France sont menacés de fermeture à terme. Sur TIS Saint-Ouen, l'effectif diminue chaque mois ; la Direction a annoncé une baisse des activités dans l'urbain, du fait de la régionalisation.

Emmanuel Macron, ministre de l'Economie, déclarait à la commission spéciale du Sénat chargée d'examiner les amendements à la loi Macron : « **si nous avons un problème de compétitivité, c'est pour ne pas avoir su pratiquer, depuis dix ans, la modération salariale.** La faute en incombe aux entreprises et au compromis social. »

Les organisations syndicales CGT, FO et Solidaires ont lancé un appel national à la grève interprofessionnelle et à manifester le jeudi 9 avril 2015.

Elles affirment : « *Le « pacte de responsabilité », la rigueur budgétaire, la réforme territoriale, nombre de dispositions du projet de loi libérale « Macron » ainsi que plusieurs décisions des pouvoirs publics et du patronat aggravent la situation des salarié(e)s, des retraité(e)s et des chômeurs(ses).* »

Elles affirment leur détermination pour faire aboutir les revendications des salariés « *et lutter contre l'austérité et ses impacts destructeurs tant socialement, économiquement que démocratiquement.* »

FO vous appelle à faire **GRÈVE ET À MANIFESTER LE JEUDI 9 AVRIL POUR:**

- le retrait du Pacte de responsabilité et du projet de loi Macron,
- l'augmentation générale des salaires et des pensions,
- l'arrêt des suppressions de postes et d'emplois.

**Départ de la manifestation : 13h à PARIS (Place d'Italie)**