



www.force-ouvriere.fr

**Alstom Transport**

[www.fo-alstom.com](http://www.fo-alstom.com)

**Communiqué**



www.fo-cadres.fr

Le 14/09/2016

## **MAINTIEN DE TOUS LES EMPLOIS SUR LE SITE ALSTOM TRANSPORT DE BELFORT !**

La Direction a annoncé le 7/09/2016 aux organisations syndicales du site Alstom Transport de Belfort la fermeture du site de production de locomotives de Belfort en deux ans, sans même prendre la peine d'informer au préalable le Comité Central d'Entreprise de son intention. Il s'agit d'un site historique d'Alstom Transport qui avait produit sa 1<sup>ère</sup> locomotive en 1880.

Cela fait de nombreux mois que FO alerte les pouvoirs publics, et notamment le gouvernement, sur le risque de sous-charge des sites de production Alstom en France du fait de la réduction ou du retard des commandes publiques françaises : tergiversations sur la nécessité ou non de lancer un nouvel appel d'offres pour la commande des trains d'équilibre du territoire (TET), dits 'intercités', faiblesse des commandes de trains Regiolis (environ 250 commandés pour un contrat cadre de 1000 trains), etc. La SNCF ne commande plus de locomotives depuis dix ans et sa filiale AKIEM vient de décider de passer de gré à gré une commande de 44 locomotives diesel à Vossloh, après celle des locomotives électriques passée en juin à Bombardier, ces deux commandes étant fabriquées en Allemagne...

Pour FO, **l'Etat, qui est maintenant représenté au CA d'Alstom avec 20% des droits de vote, doit prendre ses responsabilités pour assurer la pérennité de la filière ferroviaire et le maintien de tous les emplois sur chaque site.**

Il s'agit ni plus ni moins que de préserver l'emploi sur Belfort, en sachant que plus de 400 emplois supprimés sur le site Alstom, c'est trois fois plus d'emplois supprimés en tenant compte des sous-traitants, fournisseurs, etc., ce qui serait dramatique pour la population sur Belfort.

Plusieurs sites de production Alstom Transport en France sont en sous-charge ou menacés de l'être du fait des délocalisations d'activités dans les pays à bas coût de main-d'œuvre et de la baisse des commandes publiques. Ainsi, la Direction a annoncé du chômage partiel sur le site de Valenciennes.

Au-delà des menaces pesant sur le site de Belfort, il convient de veiller à la situation des autres sites pour lesquels la Direction envisage d'ores et déjà des mesures « d'adaptation ».

Tous les sites sont donc menacés ; tous les salariés sont concernés.

FO revendique :

- **la garantie du maintien de tous les sites industriels, de toutes les activités et de tous les emplois, en particulier le maintien du site de production Alstom Transport de Belfort et de tous ses emplois,**
- **l'arrêt de la délocalisation des fabrications et des études,**
- **la réintégration sur les sites français des activités délocalisées.**