



ALSTOM TRANSPORT

20/04/2015



TOUS EN GRÈVE ET EN MANIFESTATION CE MARDI 21 AVRIL

Rassemblement devant OMEGA à partir de 9h.

Selon l'Observatoire français des conjonctures économiques (OFCE), la baisse du pouvoir d'achat s'est élevée à 1630 euros par ménage en trois ans entre 2011 et 2013. En outre, les ménages ont subi les hausses d'impôt visant à financer le pacte de responsabilité qui a commencé à s'appliquer en 2014. Il s'agit pour le gouvernement de financer les exonérations de cotisations sociales et les exonérations fiscales pour les employeurs. Ainsi, nombre de collègues ont pu constater sur leur avis d'imposition 2014 une augmentation brutale de leur impôt sur le revenu de l'ordre de 50%, due notamment à la baisse du plafond de la réduction d'impôt résultant du quotient familial et à l'intégration dans le revenu imposable du salarié de la cotisation employeur à la complémentaire santé.

Les organisations syndicales CGT et FO refusent que les salariés servent de variable d'ajustement, alors que dans le même temps les dividendes versés en 2014 aux actionnaires du CAC 40 ont augmenté de 30% pour atteindre 56 milliards d'euros ! Sur le groupe Alstom, un scandaleux bonus de 4 millions d'euros est accordé à P.Kron, PDG d'Alstom, pour le bradage des 2/3 du groupe et une récompense d'environ 4 milliards d'euros pour les actionnaires ! Quatre millions d'euros, c'est plus que l'augmentation de la masse salariale d'Alstom Transport S.A. en 2014 ! L'austérité, ce n'est visiblement pas pour tout le monde !

Les organisations syndicales CGT et FO vous appellent à manifester pour :

L'augmentation générale des salaires pour toutes les catégories de personnel, de façon à rattraper et maintenir le pouvoir d'achat, à savoir a minima les 3,4% d'augmentation salariale obtenue sur les sites Alstom en Allemagne.

Les emplois des salariés du groupe Alstom sont menacés en raison de :

- La vente du pôle énergie et des services centraux à GE, ce qui va créer des doublons, dont la suppression entraînerait ce que les Directions appellent des économies de « synergie » ;
- La fragilisation du pôle Transport qui va se retrouver isolé et qui subit la baisse des commandes publiques en France.

Le gouvernement a une grande responsabilité sur cette question, étant donné qu'il a donné son aval à la transaction avec GE et qu'il a signé un accord tripartite avec Alstom et GE en juin 2014, dont le contenu n'a d'ailleurs toujours pas été communiqué aux organisations syndicales.

Les quatre organisations syndicales du groupe avaient appelé à manifester en mai 2014 au ministère de l'économie pour une recapitalisation du groupe par l'Etat avec la mise en place d'une véritable stratégie industrielle qui préserve les sites, les activités, les technologies du groupe ainsi que tous les emplois.

Les organisations syndicales CGT et FO considèrent que le gouvernement doit imposer et garantir **le maintien de tous les sites, toutes les activités et tous les emplois.**

**TOUS EN GRÈVE ET EN
MANIFESTATION CE MARDI 21 AVRIL**

**Rassemblement devant OMEGA à
partir de 9h**

pour :

- l'augmentation générale des salaires pour toutes les catégories de personnel, de façon à rattraper et maintenir le pouvoir d'achat,
- le maintien de tous les sites, toutes les activités et tous les emplois.