

Points pour la réunion des DP du 1 octobre 2015

Réclamations nouvelles :

1. Un des deux ascenseurs (zone rouge) est hors service depuis plusieurs semaines.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction à quelle date seront effectués les travaux de remise en état de fonctionnement.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
La pièce défectueuse a été livrée mercredi et l'intervention technique est planifiée jeudi et vendredi de cette semaine
2. Plusieurs salariés arrivant sur le lieu de travail en 2 roues (vélo ou scooter) ont chuté en bas de la descente d'accès au parking du bâtiment Kappa (niveau rouge). Des conditions de sol mouillé et/ou boueux conduisent à des dérapages et/ou des chutes dans le virage situé en bas de la rampe d'accès au parking.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction la pose d'un revêtement antidérapant dans la rampe et dans le virage.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
Un panneau a été installé
3. Les deux passages protégés permettant d'accéder au bâtiment Sigma depuis le bâtiment Kappa et le bâtiment en face du Kappa sont dangereux (certains véhicules roulent trop vite et ne respectent pas les passages protégés en ne donnant pas la priorité aux piétons).
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction de se rapprocher de la mairie afin d'installer un/des ralentisseur(s) (dos d'âne, chicane,).
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
*La demande a déjà été effectuée auprès de la Mairie qui a indiqué qu'elle allait compléter les dispositifs sur cette rue en mettant en place des panneaux signalant le passage protégé (ce qui a été fait) et l'implantation de ralentisseurs de type « coussins berlinois », ce qui reste à faire.
La mairie a confirmé cela dans une lettre adressée au CHSCT d'Oméga qui avait alerté Monsieur le Maire sur les risques du croisement*
4. Il y a eu un sondage dans « Salesforce Chatter » concernant les modes de transport utilisés par les salariés pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail. « Salesforce Chatter » n'étant pas, loin s'en faut, connu ni utilisé par tous les salariés,
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction de relancer et de re-proposer ce sondage de manière exhaustive (par l'intermédiaire d'un courriel « All users ») à tous les salariés de l'établissement.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
Cette enquête a été proposée par all user le jeudi 17/09/2015 à l'occasion de la Journée du Transport Public et la Semaine Européenne de la Mobilité 2015, puis reprise dans un second temps via « Chatter »
5. Pour bénéficier du CPF (Compte Personnel Formation) qui remplace le DIF (Droit Individuel à la Formation), le salarié a besoin de connaître le nombre d'heures accumulées pour son DIF. Ces informations n'ont pas été envoyées récemment aux salariés par la direction.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction de communiquer aux salariés le nombre d'heures accumulées pour le DIF.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
Cette information a été communiquée aux collaborateurs sur la fiche de paie de janvier 2015 accompagné d'une note d'information sur le sujet. Par ailleurs, les informations relatives aux CPF sont disponibles sur Altair via le lien :

<https://online.alstom.com/Locations/France/Saint-Ouen/Personnel%20et%20social/Pages/Formation---FormulaireDIF-et-Traning-book.aspx>

6. Lorsqu'un salarié effectue une mutation interne ou vers un autre établissement de transport, l'ensemble des outils informatiques n'est pas mis à jour de manière cohérente (ALPS, Outlook, IT Portal, Ulysse, Feuille de salaire) :
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction de mettre à jour en cohérence dans l'ensemble des outils concernés : l'intitulé du poste et le nom du responsable hiérarchique.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
Les mises à jour ont été apportées. Il reste quelques cas à la marge en cours de résolution.

Réclamations déjà déposées et toujours d'actualité :

7. Les toilettes pour personnes handicapées situées au RDC du bâtiment Kappa ascenseur rouge ont été condamnées suite au signalement du risque de casse de la cuvette qui s'enfonçait dangereusement dans le mur.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction à quelle date seront effectués les travaux de remise en état de fonctionnement.
Réponse de la Direction du 6 Août 2015 :
Les travaux sont conséquents et nécessitent la casse du mur et la re-fixation de la cuvette, etc... Le devis en cours.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction un point de situation.
Réponse de la Direction du 3 Septembre 2015 :
Nous sommes dans l'attente du devis.
Les délégués du personnel FO demandent à la Direction un point de situation.
Réponse de la Direction du 1 Octobre 2015 :
La commande est passée. Nous sommes en attente d'une date d'intervention.